

Четвертая группа проблем связана с развитием карточного инструментария. Перспективным инструментом является микропроцессорная карточка, т. к. она обладает высокой степенью защиты и позволяет значительно расширить спектр предоставляемых держателю карточки услуг. В настоящее время в Беларуси, как и во всем мире, количество карт с магнитной полосой значительно превышает количество чиповых карт, поэтому переходным видом является платежная карта, сочетающая магнитную полосу и чип. Однако в этом случае риск мошенничества остается. Анализ зарубежного опыта показывает, что существует целый ряд разработок, которые могли бы существенно снизить уровень мошенничества и повысить эффективность расчетов с использованием банковских карточек: карта с биометрической защитой, карта с меняющимся кодом безопасности, карта, показывающая баланс счета и др. Внедрение таких карточек требует существенных затрат, однако необходимо в средне- и долгосрочной перспективе для развития розничных безналичных расчетов и достижения качественно нового их уровня.

Таким образом, основными направлениями развития безналичных расчетов с использованием платежных карточек в Беларуси являются: развитие инфраструктуры с учетом перехода на микропроцессорные карты стандарта EMV; внедрение новых видов электронных карточек и технологий расчетов; дальнейшая интеграция БЕЛКАРТ с международными платежными системами; повышение финансовой грамотности населения.

Литература

1. О плане совместных действий государственных органов и участников финансового рынка по развитию в Республике Беларусь системы безналичных расчетов по розничным платежам на 2013–2015 годы: утв. постановлением Совета Министров и Национального банка Республики Беларусь от 1 апреля 2013 г., № 246/4 // КонсультантПлюс: Беларусь [Электронный ресурс]. – Дата доступа: 23.03.2015.
2. Бюллетень банковской статистики – № 1 (187) – 2015 // Национальный банк Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.nbrb.by/publications/bulletin/Bulletin2015_1.pdf. – Дата доступа: 23.03.2015.

Применение БПЛА в охране границы

*Смоляк П. А., курсант IV к. ИПС РБ,
науч. рук. Троцевский Н. Н., канд. воен. наук, доц.*

С каждым годом в военную среду вводятся новейшие достижения научно-технического прогресса. История показывает, что именно вооруженные

силы первыми получают передовые технологии и принимают их на вооружение, а затем эти технологии адаптируются под гражданскую среду.

То же самое произошло и с авиацией. С самого ее образования авиация использовалась для решения военных целей: разведки, доставки людей и грузов, нанесения урона противнику. В охране границы авиация применяется главным образом для ведения воздушной разведки с целью обнаружения признаков нарушения. За короткий срок авиация развивалась динамично, и в 1933 г. был создан первый управляемый многоразовый беспилотный летательный аппарат (далее – БПЛА) Queen Bee [1]. Более чем за 80 лет это направление в авиации получило свое развитие, и в современном мире БПЛА решают широкий спектр задач, в т. ч. и по охране границ многих развитых государств.

Рассмотрим преимущества и недостатки БПЛА. Эти аппараты отличаются большей экономичностью, простотой в эксплуатации и малой стоимостью. Кроме того, для обслуживания и управления БПЛА не требуется настолько высокая подготовка личного состава, как для пилотируемых аппаратов, кроме того, в случае аварии БПЛА позволяет избежать потерь личного состава.

Наряду с достоинствами беспилотного летательного аппарата, у него есть и свои недостатки. К недостаткам можно отнести меньшую помехозащищенность БПЛА, невозможность полного контроля обстановки по причине того, что оператор находится далеко от местоположения беспилотника, большая аварийность и невозможность решения поломок пилотом на борту, как это возможно в пилотируемом летательном аппарате. Кроме того, БПЛА не способен взять на борт людей для их оперативной доставки в районы нарушения.

Некоторое время назад идея применения БПЛА в охране границы начала реализовываться и в Республике Беларусь. Ввиду отсутствия опыта применения БПЛА следует рассмотреть опыт ведущих государств в этой сфере.

Впервые для патрулирования границ БПЛА начали применять в США в 2004 г., тогда испытания проходили Hermes-450. В настоящее время на вооружении таможенно-пограничной службы США имеется шесть не оснащенных вооружением беспилотников Predator B (Reaper). Израиль также активно использует беспилотники для воздушного патрулирования своих границ, однако эта информация носит скрытый характер. По имеющимся данным, они используют Hermes-450, Heron и Eitan.

В Российской Федерации одним из функциональных элементов средств мониторинга становятся системы БПЛА. К началу 2010 г. ФСБ имела опыт использования для воздушной разведки отечественного БПЛА «Элерон». Кроме того, в 2010 г. пограничной службой ФСБ РФ объявлено о закупке

еще семи БПЛА российского производства. В настоящее время в учебном центре в городе Йошкар-Ола идет подготовка операторов БПЛА и совершенствуется тактика их применения [2].

Таким образом, опыт применения БПЛА в других странах требует дальнейшего изучения, особый интерес ввиду схожей тактики действий представляет опыт России.

В Республике Беларусь опытную эксплуатацию проходит БПЛА «Беркут-2». К концу года планируется закупка 6 БПЛА. Рассмотрим его характеристики.

Дальность применения, км	до 35
Рабочая высота полета, м	1000
Крейсерская скорость полета, км/ч	100
Максимальная длительность полета, ч	2

Также на БПЛА «Беркут-2» может быть установлено три модуля: фотоаппаратура с высоким разрешением, тепловизионная и телевизионная камеры, передающие изображение оператору в режиме реального времени [3]. С такими техническими характеристиками БПЛА подходит для использования в подразделении границы. Однако в иностранных государствах беспилотники выполняют функцию патрулирования. По моему мнению, стоит рассмотреть и другие способы применения БПЛА.

БПЛА может быть использован для: контроля за режимом границы и пограничным режимом; проверки контролирующих средств (КСП); скрытого наблюдения за лицами, состоящими на оперативном учете; при организации пограничного поиска.

Таким образом, применение БПЛА в охране границы целесообразно, но требует дальнейшего совершенствования и тактической отработки действий в реальных условиях.

Литература

1. БПЛА. Википедия [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://ru.m.wikipedia.org/wiki/Беспилотный_летательный_аппарат. – Дата доступа: 08.04.2015.
1. Тактический беспилотный авиационный комплекс ближнего действия «Беркут-2». Электронное периодическое издание «Оружие Отечества» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://bastion-opk.ru/berkut-2/>. – Дата доступа: 08.04.2015.
2. Федутинов Д. Беспилотники в зеленых фуражках. Электронное периодическое издание «Независимое военное обозрение» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.vedomosti.ru/opinion/articles/2014/09/19/itogi-voyny-nvo.ng.ru/forces/2013-12-20/10_bpa. – Дата доступа: 09.04.2015.